



กชกร กลมกล่อม. (2549). การบริหารจัดการของตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฟอร์ดที่มีผลต่อพฤติกรรมและความพึงพอใจของลูกค้าในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง. วิทยานิพนธ์ บช.ม. (การจัดการทั่วไป). พระนครศรีอยุธยา : มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา.
คณะกรรมการควบคุม : ดร.ปฐมพงศ์ ศุภเดช, รองศาสตราจารย์คำย่อง ปลั้งกลาง

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความคิดเห็นของลูกค้าที่มีต่อการบริหารจัดการของตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฟอร์ด ศึกษาพฤติกรรมการใช้บริการของลูกค้า ศึกษาความพึงพอใจของลูกค้า เปรียบเทียบความคิดเห็นต่อการบริหารจัดการ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลของลูกค้า เปรียบเทียบระดับความพึงพอใจของลูกค้า จำแนกตามพฤติกรรมการใช้บริการ ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยส่วนบุคคล กับพฤติกรรมการใช้บริการ ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างระดับความพึงพอใจของลูกค้ากับระดับความคิดเห็นที่มีต่อการบริหารจัดการ กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ลูกค้าที่เข้ามาซื้อหรือใช้บริการกับตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฟอร์ด ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง มีกลุ่มตัวอย่างจำนวน 310 คน เครื่องมือที่ใช้คือแบบสอบถาม ใช้สถิติค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าสถิติ t-test, F-test, LSD, ค่าไคแวร์แสกน์ และค่าสหสัมพันธ์ Pearson Product-moment Correlation Coefficient ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. ด้านการวางแผน ด้านการจัดองค์การ ด้านการเงิน ฯลฯ และด้านการควบคุมคุณภาพ การให้บริการอยู่ในระดับมาก

2. ลูกค้าใช้รถยนต์ที่มีอายุการใช้งาน 1 ปี ใช้บริการ 1 ครั้งต่อเดือน ใช้บริการวันเสาร์และวันอาทิตย์ ในช่วงเวลา 08.00 - 12.00 น. ใช้บริการครั้งละ 1 - 2 ชั่วโมง เสียค่าใช้จ่าย 1,001 - 2,500 บาทต่อครั้ง สาเหตุที่ใช้บริการคือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความมีชื่อเสียง

3. ลูกค้าให้ความพึงพอใจใน ด้านผลิตภัณฑ์ ด้านราคา ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย และด้านสื่อ/ช่องทางที่ได้รับข้อมูลจากตัวแทนจำหน่าย อยู่ในระดับมาก ยกเว้นด้านการส่งเสริมการตลาดอยู่ในระดับปานกลาง

4. ระดับการศึกษา อชีพ และสถานภาพของลูกค้าที่แตกต่างกัน มีระดับความคิดเห็นต่อการบริหารจัดการของตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฟอร์ดแตกต่างกัน

5. ระดับการศึกษาของลูกค้าที่แตกต่างกัน มีระดับความพึงพอใจของลูกค้าแตกต่างกัน

6. ระยะเวลาที่ลูกค้าใช้ในการเข้าศูนย์บริการในแต่ละครั้งแตกต่างกัน มีระดับความพึงพอใจของลูกค้าแตกต่างกัน

7. จังหวัด เพศ อายุ ระดับการศึกษา อชีพ และรายได้ต่อเดือน มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการใช้บริการ

8. ระดับความพึงพอใจของลูกค้า มีความสัมพันธ์กับระดับความคิดเห็นที่มีต่อการบริหารจัดการในระดับปานกลางถึงระดับต่ำ



Kotchakorn Klomklorm. (2006). **The Management of Ford Automobile Dealers that Affects the Behavior and Satisfaction of Customers in Phranakhon Si Ayutthaya and Angthong Provinces.** A Thesis for MBA (General Management). Phranakhon Si Ayutthaya : Phranakhon Si Ayutthaya Rajabhat University. Advisory Committee : Dr. Patompeng Supalert and Associate Professor Lamyong Plangklang.

ABSTRACT

This research aims to examine the customers' levels of opinions on the management of the Ford automobile dealers; study the customers' behavior of using the service; investigate the customers' levels of satisfaction; compare the customers' levels of opinions on the management in relation to their personal factors; compare the customers' levels of satisfaction in relation to their personal factors; compare the customers' levels of satisfaction in relation to their behavior of using the service; examine the relationship between the customers' personal factors and their behavior of using the service; and study the relationship between the customers' levels of satisfaction and their opinions on the management. The sample group consisted of 310 customers purchasing cars or using the service of the Ford automobile dealers in Phranakhon Si Ayutthaya and Angthong provinces. The research tool was questionnaire survey using descriptive statistics of frequencies, t-test, F-test, LSD, chi-square and correlation. Findings can be summarized as follows:

1. Planning, organization, motivation, and service quality assurance are at a high level.
2. The customers' cars have one-year service life. The customers use the service once a month on Saturday and Sunday during hours of 08:00 – 12:00 am. Their expense is in a range of Baht 1,001 - 2,500 per visit. Engine oil changing is a service mostly used. Good reputation is a reason that the customers choose the service.
3. The customers' have satisfaction for Products, prices, distribution channels, and media/channels information received from the dealers are at a high level, whereas marketing promotion is at a moderate level.
4. Difference in the customers' education, occupation, and status related to difference in their opinions on the management of the Ford dealers.
5. Difference in the customers' education related to difference in their levels of satisfaction.
6. Difference in the customers' convenient time for visiting the service centers related to difference in their levels of satisfaction.
7. Difference in the customers' province of residence, gender, age, education, occupation and monthly income related to their behavior of using the service.
8. There was relationship between the customers' levels of satisfaction and their opinions on the management at moderate to low levels.



กิตติกรรมประกาศ

การจัดทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยได้รับความอนุเคราะห์จาก ดร. ปัจฉน พงศ์ ศุภเลิศ ประธานกรรมการที่ปรึกษา และ รองศาสตราจารย์ ลายอง ปลั้งกลาง กรรมการที่ปรึกษา ซึ่งได้กรุณามาให้คำปรึกษา แนะนำ และตรวจสอบแก้ไขวิทยานิพนธ์เล่มนี้ให้มีความถูกต้องสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ตลอดจนคณาจารย์ประจำหลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ที่ได้ประทับตัววิชาความรู้ ผู้วิจัยขอกราบขอบคุณท่านอาจารย์ทุกท่านเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณท่านประธาน ท่านผู้จัดการ และเจ้าหน้าที่ของ บริษัท นิรmit ยนต์กิจ (1999) จำกัด ที่ได้ช่วยให้ข้อมูลประกอบการวิจัย ตลอดจนขอขอบพระคุณลูกค้าทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการวิจัยครั้งนี้

ขอขอบคุณเพื่อน ๆ ร่วมรุ่นทุกท่าน และเจ้าหน้าที่ประจำหลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ทุกท่านที่ได้ให้กำลังใจ พร้อมทั้งความร่วมมือ ประสานงาน และช่วยเหลือมาโดยตลอดจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จ

ผู้วิจัยคงไม่สามารถบรรลุผลสำเร็จในการศึกษาได้ หากปราศจาก คุณแม่รับเบี้ยบ กลุ่มกล่อม ผู้เป็นกำลังใจอันสำคัญเสมอมา ตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษา จนกระทั่งการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยดี จึงขอขอบพระคุณไว้ ณ โอกาสนี้

กษกร กลุ่มกล่อม