

บทที่ 3

วิธีดำเนินการวิจัย

ในการศึกษางานวิจัยครั้งนี้ เป็นการศึกษารายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันของนักศึกษาภาคปกติมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ปี 2547-2549 โดยผู้วิจัยได้ดำเนินการวิจัยตามขั้นตอนดังนี้

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง
2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย
3. การเก็บรวบรวมข้อมูล
4. การวิเคราะห์ข้อมูล
5. สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

1. ประชากร ได้แก่
 - 1.1 นักศึกษาภาคปกติ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยาปีการศึกษา 2547 – 2549 ที่ออกกลางคัน จำนวน 904 คน
 - 1.2 ผู้บริหาร และคณาจารย์ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา
2. กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่
 - 2.1 นักศึกษาภาคปกติ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยาปีการศึกษา 2547 – 2549 ที่ออกกลางคัน จำนวน 50 คน ที่ได้จากการเลือกแบบเจาะจง
 - 2.2 ผู้บริหาร และคณาจารย์ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา จำนวน 9 คน ที่ได้จากการเลือกแบบเจาะจง

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัยครั้งนี้ เป็นแบบสอบถาม (Questionnaire) และแบบสัมภาษณ์ มีลักษณะและการสร้างดังนี้

1. แบบสอบถาม รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ปี 2547-2549 ที่ผู้วิจัยได้สร้างขึ้นแบ่งออกเป็น 3 ตอน คือ
ตอนที่ 1 เป็นแบบสอบถามข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับสถานภาพส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ คณะวิชาที่เคยศึกษา ปีการศึกษาที่เข้าศึกษา ปีการศึกษาที่ออก

กลางคัน ชั้นปี ที่ออกกลางคัน เหตุผลที่เลือกศึกษาในสถาบัน ซึ่งมีลักษณะเป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check list) และเติมคำ จำนวน 6 ข้อ

ตอนที่ 2 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ปีการศึกษา 2547-2549 ได้แก่ ปัจจัยส่วนตัวจำนวน 10 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับมหาวิทยาลัยจำนวน 6 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับหลักสูตรจำนวน 8 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเรียนการสอนจำนวน 4 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับอาจารย์จำนวน 8 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมเสริมหลักสูตรจำนวน 4 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับผู้บริหารจำนวน 5 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับหน่วยสนับสนุนการเรียนจำนวน 4 ข้อ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับศูนย์ IT จำนวน 4 ข้อ และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับศูนย์วิทยบริการจำนวน 4 ข้อ ซึ่งมีลักษณะเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) 5 ระดับ

- | | | |
|---|---------|--|
| 5 | หมายถึง | มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับมากที่สุด |
| 4 | หมายถึง | มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับมาก |
| 3 | หมายถึง | มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับปานกลาง |
| 2 | หมายถึง | มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับน้อย |
| 1 | หมายถึง | มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับน้อยที่สุด |

ตอนที่ 3 เป็นแบบสอบถามความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอื่น ๆ มีลักษณะเป็นคำถามปลายเปิด (Open end Questions)

2. แบบสัมภาษณ์ ผู้บริหาร และคณาจารย์ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา เกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคัน ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ที่ผู้วิจัยได้สร้างขึ้นจากการนำผลการศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ปีการศึกษา 2547-2549 เรียงตามลำดับตามน้ำหนัก สามอันดับแรกของปัญหาในแต่ละปัจจัยมาเป็นแบบสัมภาษณ์ และแบบสัมภาษณ์แบ่งออกเป็น 2 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลด้านสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหเกี่ยวกับ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ปีการศึกษา 2547 – 2549

วิธีการสร้างและหาคุณภาพเครื่องมือ

ในการสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คณะผู้วิจัยดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้

1. ศึกษาแนวคิด เอกสาร งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง รวบรวมความคิด และรูปแบบเกี่ยวกับการออกกลางคัน
2. สร้างแบบสอบถามโดยการระดมสมองจากผู้เชี่ยวชาญ ได้แก่ คณบดีคณะมนุษยศาสตร์ และสังคมศาสตร์ รองคณบดีฝ่ายบริหาร คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์
3. นำแบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์เสนอผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในการวิจัย ตรวจสอบความเที่ยงตรงตามเนื้อหา (Content validity) ของเครื่องมือที่สร้างขึ้น สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการทำวิจัยและสำนวนภาษาที่ใช้เพียงใด พร้อมทั้งแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องทั้งเนื้อหาและสำนวนภาษา
4. นำแบบสอบถามที่สมบูรณ์ไปใช้ในการรวบรวมข้อมูลต่อไป

การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการวิจัยเรื่อง การศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ปีการศึกษา 2547-2549 ผู้วิจัยได้รวบรวมชื่อ-สกุล และที่อยู่ของนักศึกษาที่ออกกลางคันจากแผนกทะเบียน ที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง แล้วส่งแบบสอบถามที่จัดทำเรียบร้อยแล้วให้กลุ่มตัวอย่างทางไปรษณีย์ จำนวน 452 ชุด โดยติดแสตมป์ พร้อมชื่อ-ที่อยู่ของผู้วิจัยที่ด้านหลังของแบบสอบถาม เพื่อให้ผู้ตอบแบบสอบถามส่งคืนทางไปรษณีย์ ในเวลาที่กำหนด และได้รับกลับคืนมาทั้งหมด 65 ชุด คัดเลือกฉบับที่มีความสมบูรณ์ได้ 50 ชุด และใช้แบบสัมภาษณ์ไปสัมภาษณ์ ผู้บริหาร และคณาจารย์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา จำนวน 9 คน โดยใช้แบบสัมภาษณ์

การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลคณะผู้วิจัยดำเนินการดังนี้

1. การวิเคราะห์ข้อมูลในแบบสอบถามตอนที่ 1 นำข้อมูลมาแจกแจงความถี่แล้วคำนวณค่าร้อยละ (Percentage) และตอนที่ 2 นำมาวิเคราะห์โดยหาค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) เสนอเป็นตารางประกอบคำบรรยาย

2. ข้อมูลคำถามปลายเปิดตอนที่ 3 วิเคราะห์ข้อเสนอแนะทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยการวิเคราะห์สาระ (Content analysis)

3. สำหรับการสัมภาษณ์ผู้บริหาร และคณาจารย์ของมหาวิทยาลัยพระนครศรีอยุธยา ผู้วิจัยได้จัดบันทึกการสัมภาษณ์ตามแบบสัมภาษณ์ และนำแบบสัมภาษณ์มาสรุปประเด็นเพื่อใช้ประกอบการวิจัย โดยการรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์ผู้บริหาร และคณาจารย์ นำมาเป็นข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา และอภิปรายผล

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล (Treatment Data)

การวิจัยเรื่องนี้จะใช้การวิเคราะห์ที่ได้จากการออกแบบสอบถาม และจะนำเสนอโดยแยกออกเป็น 3 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป วิเคราะห์โดยหาค่าร้อยละ (Percentage) โดยใช้สูตรค่าสถิติพื้นฐาน ร้อยละ (Percentage) คำนวณจากสูตรดังนี้ (บุญชม ศรีสะอาด. 2545 : 23)

$$\text{สูตร} \quad P = \frac{f}{N} \times 100$$

เมื่อ P แทน ค่าร้อยละ
 f แทน ความถี่ที่ต้องการเปลี่ยนแปลง
 N แทน ความถี่ทั้งหมด

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา วิเคราะห์โดยการหาค่าเฉลี่ย (Mean) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D. : Standard Deviation) โดยใช้สูตรค่าเฉลี่ย (Mean) คำนวณจากสูตรดังนี้ (บุญชม ศรีสะอาด. 2545 : 25)

$$\text{สูตร} \quad \bar{X} = \frac{\sum X}{N}$$

เมื่อ \bar{X} = ค่าเฉลี่ย
 $\sum X$ = ผลรวมของคะแนนรวมทั้งหมดในกลุ่ม
 N = จำนวนคนในกลุ่ม

ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) คำนวณจากสูตรดังนี้ (บุญชม ศรีสะอาด, 2545 : 25)

$$\text{สูตร S.D.} = \sqrt{\frac{N\sum X^2 - (\sum X)^2}{N(N-1)}}$$

เมื่อ	S.D	แทน	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
	N	แทน	จำนวนคนในกลุ่ม
	$\sum X^2$	แทน	ผลรวมของคะแนนแต่ละตัวยกกำลังสอง
	$(\sum X)^2$	แทน	ผลรวมของคะแนนแต่ละตัวทั้งหมดยกกำลังสอง

การแปลความหมายของค่าเฉลี่ยที่คำนวณได้แต่ละชุดถือเกณฑ์ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา โดยกำหนดตัวเลือกของคำตอบเป็น 5 ระดับดังนี้ (บุญชม ศรีสะอาด, 2545 : 25)

4.51 – 5.00	หมายถึง	มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับมากที่สุด
3.51 – 4.50	หมายถึง	มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับมาก
2.51 – 3.50	หมายถึง	มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับปานกลาง
1.51 – 2.50	หมายถึง	มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับน้อย
1.00 – 1.50	หมายถึง	มีความคิดเห็นด้วยกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคันในระดับน้อยที่สุด

ตอนที่ 3 ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของผู้ตอบแบบสอบถามนั้น จะรวบรวมข้อความสำคัญไว้เพื่อประกอบการวิจัย และเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ต่อไป

การเสนอผลการวิจัย

การเสนอผลการวิจัย นำเสนอโดยจัดทำเป็นรูปเล่ม โดยนำข้อมูลที่ได้ของกลุ่มตัวอย่างจากการแจกแจงแบบสอบถามมาประมวลผลเพื่อทำการหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน จากนั้นจึงนำผลวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้มาจัดการสรุปผล และนำเสนอผลการวิจัยที่ได้ดำเนินการมาทั้งหมดอยู่ในรูปของตารางประกอบคำบรรยาย