

บทที่ 1

บทนำ

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2547 มาตรา 7 บัญญัติว่า ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ส่งเสริมให้ท้องถิ่นชุมชนมีส่วนร่วมในกิจการตำรวจเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดทางอาญา รักษาความสงบเรียบร้อยและรักษาความปลอดภัยของประชาชน ตามความเหมาะสมและตามความต้องการของแต่ละพื้นที่ (จิรัช ชูเวช. 2547 : 3)

ปัญหาการจราจรในประเทศไทยนับเป็นปัญหาระดับชาติ นับวันยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้นทุกขณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาที่เกิดจากการจราจร ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานาน และอีกปัญหาหนึ่งที่สำคัญนั่นก็คืออุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเป็นสาเหตุของการสูญเสียในหลาย ๆ ด้าน ๆ โดยเฉพาะการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้อุบัติเหตุทางถนน ก็นำมาซึ่งความสูญเสียทั้งทางสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน (ฉันทนา สมยา. 2547 : 1) ประกอบกับมีปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรด้วยกัน 4 ประการ คือ 1) ด้านการขนส่งมวลชน ที่เกิดจากจำนวนปริมาณรถให้บริการโดยสารมีจำนวนมากขึ้น ทั้งรถโดยสารสองแถว รถโดยสารรอบเมือง รวมไปถึงรถจักรยานยนต์รับจ้าง ที่มีจำนวนมากจุดให้บริการจึงไม่จุจกจกรับผู้โดยสารเป็นที่เป็นที่ 2) ด้านการจัดการจราจร เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัยรวมอยู่ในย่านศูนย์การค้า สถานที่ราชการ และสถานประกอบการต่าง ๆ ซึ่งทำให้การจัดการจราจรยากลำบาก 3) ด้านการวางผังเมือง ด้วยสภาพพื้นที่เป็นชุมชนอยู่ในย่านศูนย์การค้า มีหน่วยราชการ และสถานประกอบการตั้งอยู่มากมาย การวางผังเมืองจะต้องออกแบบตามเนื้อที่ตามความเหมาะสมด้วยเนื้อที่มีอยู่อย่างจำกัด และ 4) ด้านการขาดระเบียบวินัยการใช้รถใช้ถนน เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นสำคัญ การขับขี่ที่ขาดวินัยจราจรของคนเป็นผลมาจากค่านิยม ทักษะ และความเคยชินของคนที่มีความคิดอย่างผิด ๆ ซึ่งได้ก่อให้เกิดปัญหาต่อผู้อื่น ทำให้การจราจรติดขัด เกิดอุบัติเหตุ สิ่งแวดล้อมเป็นพิษ ความไม่สะดวก ไม่คล่องตัวในการเดินทางสัญจรไปมาเพื่อดำเนินชีวิตประจำวัน จึงจำเป็นจะต้องมีการจัดการเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านการจราจรอย่างเป็นระบบ (อนุสรณ์ พัฒนถาวร. 2547 : 1 - 13)

การให้บริการของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะอำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาบนท้องถนน โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้กำหนดให้ตำรวจจราจรต้องปฏิบัติหน้าที่ตามระเบียบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดไว้นั้น มีอยู่หลัก ๆ หลายด้านดังพอสรุปได้ดังนี้

ด้านการควบคุมการจัดการจราจร ด้านการบังคับใช้กฎหมายจราจร การอำนวยความสะดวก และด้านการให้ข่าวสารข้อมูลแก่ประชาชน รวมถึงด้านการเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติเกี่ยวกับการจราจร และการวางแผนการจราจร (อชิรวิทย์ สุพรรณเก็ช. 2549 : 45-47) จากการแข่งขันปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร การให้บริการสาธารณะเป็นงานบริการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและก่อให้เกิดความพึงพอใจของทั้งผู้ให้และผู้รับบริการ การบริการเป็นกิจกรรมหรือการปฏิบัติงานของบุคคลหรือกลุ่มบุคคลต่อบุคคลหรือกลุ่มบุคคลให้เกิดความรู้สึกลงทางด้านบวกหรือเกิดความประทับใจในกิจกรรมที่ได้รับจากการบริการของหน่วยงานรัฐที่สามารถเข้าไปแก้ไขปัญหาคับประชาชนและเป็นการอำนวยความสะดวกที่หน่วยงานของรัฐจัดให้กับประชาชน ถ้าการให้บริการของรัฐเป็นที่พึงพอใจและทำให้เกิดความภาคภูมิใจมากขึ้นเพียงไรนั้น ขึ้นอยู่กับปัจจัยด้านต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อการให้บริการของรัฐ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในอำเภอพระนครศรีอยุธยา มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น มีโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ทำให้เศรษฐกิจในจังหวัดพระนครศรีอยุธยามีอัตราการเจริญเติบโตมากขึ้น และปริมาณประชาชนที่ย้ายเข้าอยู่อาศัยในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพิ่มขึ้น ประชาชนมีความจำเป็นในการสัญจรและใช้บริการเรื่องการจราจรมาก อำเภอพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นอำเภอ 1 ใน 16 อำเภอของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ประสบปัญหาเรื่องการจราจรโดยเฉพาะในเขตเทศบาลเพราะเป็นแหล่งที่มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น ซึ่งจะเห็นได้ว่าแต่ละวันจะมีประชากรใช้รถใช้ถนนกันเป็นจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ หรือรถโดยสารประจำทาง ตลอดจนรถรับส่งพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมจึงก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของจำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุของพาหนะประเภทต่าง ๆ ตั้งแต่เดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2552 ดังนี้ รถจักรยานยนต์ จำนวน 88 ราย รถยนต์ จำนวน 50 ราย รถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) จำนวน 10 ราย และรถโดยสารขนาดใหญ่ จำนวน 7 ราย (สถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา. 2552 : 1-2)

พื้นที่บริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม ประสบกับปัญหาการจราจรทางบกด้วยกัน 4 ด้าน ประกอบด้วย 1) ด้านการขนส่งมวลชน เช่น ขาดการขนส่งที่มีระเบียบ ขาดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ 2) ด้านการจัดการจราจร เช่น การควบคุมสัญญาณไฟ การอำนวยความสะดวก การกระทำผิดทางจราจรต่าง ๆ 3) ด้านการวางผังเมือง เช่น ถนนคับแคบ สถานที่จอดรถน้อย ถนนไม่สามารถรองรับกับปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น สภาพถนนที่ขรุขระ และ 4) ด้านการขาดระเบียบวินัยการใช้รถใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่ยานพาหนะขาดวินัยในการขับขี่ มีการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร นำรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนมาใช้ในทางเดินรถ นำรถที่มีเครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ไม่ครบถ้วนมาใช้ในทางเดินรถ ขับรถในทางไม่เปิดไฟหรือใช้แสงสว่างในเวลาที่มีแสง

สว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นรถ ดังนั้น ปัญหาการจราจรย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม นับเป็นปัญหาที่มีความสำคัญและเป็นปัญหาประจำวัน ที่ขาดการควบคุม ตรวจสอบ และเอาใจใส่ จากหน่วยงานภาครัฐ สถานประกอบการต่าง ๆ รวมถึงประชาชนที่ใช้บริการย่านศูนย์การค้า โดยไม่คำนึงถึงระเบียบการจราจร การขาดวินัย อันจะก่อให้เกิดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ประกอบกับความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจมีผลทำให้จำนวนยานพาหนะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่สอดคล้องกับการเพิ่มของประชากรและจำนวนยานพาหนะ นอกจากนี้การพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีในด้านต่าง ๆ ทำให้การเดินทางขนส่งผู้โดยสาร จากจังหวัดสู่จังหวัด จากอำเภอสู่อำเภอ มากขึ้น และเนื่องจากพื้นที่บริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม เป็นแหล่งที่มีสถานประกอบการต่างๆ มากมาย ทั้งเป็นที่ตั้งของสำนักงานเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา ห้างสรรพสินค้า และร้านค้าต่าง ๆ รวมไปถึงเป็นที่ตั้งของธนาคารต่าง ๆ ที่ทำการอยู่ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหมอีกหลายแห่ง อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ที่อยู่อาศัยของคนในชุมชน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหมอย่างมาก (สำนักงานเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา. 2552 : 14-32)

สถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยาได้กำหนดการบริหารงานจราจร มีการวางแผนระบบขนส่งมวลชน ใบอนุญาตขับขี่ สัญญาณไฟจราจร การบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งการให้บริการด้านการจัดการจราจรเป็นการให้บริการต่อสาธารณะรูปแบบหนึ่งซึ่งต้องได้รับความร่วมมือจากหลายสำนักงานและหลายหน่วยงาน จากหัวหน้าหน่วยงานและประชาชน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุ ลดมลพิษได้ในระดับหนึ่ง การให้บริการสาธารณะ เป็นการบริการในฐานะที่เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจดำเนินการเพื่อตอบสนองต่อความต้องการ แก้ไขปัญหาที่ประสบอยู่ได้หรือไม่ ทำให้ประชาชนเกิดความภูมิใจมากน้อยเพียงใด (สถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา. 2549 : 4)

จากการดำเนินการของสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยาที่ได้ดำเนินการบริหารงานการจราจรดังกล่าว เพื่อลดปัญหาการจราจรและลดปัญหาอุบัติเหตุ โดยได้ดำเนินการกวดขันวินัยจราจรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบังคับใช้กฎหมายจราจรกับผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้วิจัยในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา ได้คำนึงถึงความจำเป็นที่จะต้องศึกษาปัญหาการจราจรทางบก ย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นศูนย์รวมของหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชนจำนวนมาก เป็นที่ตั้งของสถานประกอบการต่าง ๆ ที่มีประชาชนเข้ามาใช้บริการเป็นประจำทุกวัน เป็นสถานที่ที่มีประชาชนพักอาศัยอยู่ในบริเวณย่านศูนย์การค้า และเป็นทางผ่านไปยังสถานที่สำคัญอื่น ๆ อีกหลายแห่งอีกด้วย การวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยจะนำข้อมูลที่ได้มาวางแผน ปรับปรุง และพัฒนา เพื่อหาแนวทางในการ

จัดการจราจรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นการพัฒนาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย

2.1 เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นที่การจราจรทางบก ย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.2 เพื่อวิเคราะห์ปัญหาการจราจรทางบก ย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงการจราจรทางบก ย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3. ความสำคัญของการวิจัย

การปรับปรุงการจราจร ถือเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายการป้องกันและบรรเทาอันตรายอันเกิดจากการจราจรทางบก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่เป็นศูนย์การค้า ซึ่งเป็นศูนย์กลางรวมสถานประกอบการต่างๆ มากมาย เช่น ห้างสรรพสินค้า ตลาด สถานีขนส่ง ธนาคาร ศูนย์ราชการ สถานศึกษา และบ้านพักอาศัย ดังนั้น วิธีการที่ทำให้ทราบถึงปัญหาเพื่อหาวิธีในการปรับปรุงการจราจรให้เกิดประสิทธิภาพได้นั้น จะต้องทำการสำรวจ สังเกต และสนทนาสอบถาม กับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง กับสภาพปัญหาของการจราจรที่เป็นอยู่ปัจจุบัน จนทำให้ทราบได้ว่ามีประเด็นปัญหาที่น่าสนใจและควรนำมาศึกษา ได้แก่ ด้านการขนส่งมวลชน ด้านการจัดการจราจร ด้านการวางผังเมือง และด้านการขาดระเบียบวินัยการใช้รถใช้ถนน จากประเด็นทั้ง 4 ที่กล่าว จะทำให้ทราบถึงปัญหาและแนวทางในการปรับปรุงการจราจร เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น เกิดการตื่นตัว และมีจิตสำนึกทางสังคม และเคารพกฎจราจร ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือความสูญเสีย และประชาชนให้ความร่วมมือและมีส่วนร่วมในการเสริมสร้างวินัยการจราจรอันจะเป็นผลให้เกิดแนวทางการพัฒนาให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้มีประสิทธิภาพต่อไป

4. ขอบเขตของการวิจัย

4.1 หน่วยในการศึกษา

ได้แก่ ประชาชนทั่วไปที่ใช้บริการย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม ผู้ประกอบการธุรกิจต่าง ๆ บริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และหัวหน้าส่วนราชการหรือผู้แทนส่วนราชการและผู้นำชุมชน

4.2 ประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย

4.2.1 ประชากรที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ ประชาชนทั่วไปที่ใช้บริการย่านศูนย์การค้า ตลาดเจ้าพรหม ผู้ประกอบการธุรกิจต่างๆ บริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้แทนส่วนราชการและผู้นำชุมชนหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบและสามารถตัดสินใจได้ในหน่วยงานต่าง ๆ 13 หน่วยงาน และผู้นำชุมชน 5 ชุมชน ดังนี้

4.2.1.1 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.2 วิทยาลัยอาชีวศึกษาพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.3 สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.4 โรงเรียนสุนทรวิทยา

4.2.1.5 โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.6 สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.7 สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.8 ที่ว่าการอำเภอพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.9 สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.10 สำนักงานเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.11 สถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา

4.2.1.12 ผู้ประกอบการขนส่ง

4.2.1.13 ผู้ประกอบการร้านค้าในพื้นที่

4.2.1.14 ผู้นำชุมชนต่าง ๆ ในย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม 5 ชุมชน ได้แก่ ผู้นำชุมชนป่ามะพร้าว ผู้นำชุมชนเจ้าพรหม ผู้นำชุมชนเจ้าพ่อจ้อย ผู้นำชุมชนหลวงพ่อขาว (กองกำกับ) และผู้นำชุมชนบัวหวาน

4.2.2 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย

4.2.2.1 ประชาชนที่สัมภาษณ์ จำนวน 20 คน

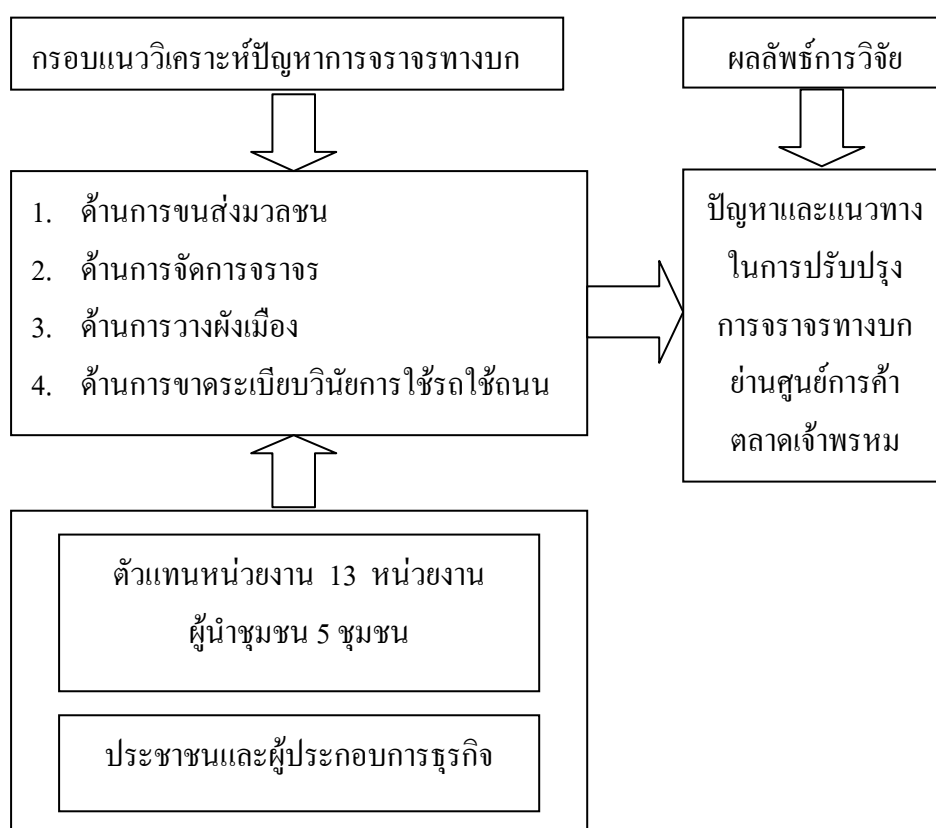
4.2.2.2 หัวหน้าส่วนราชการ จำนวน 13 คน

4.2.2.3 ผู้นำชุมชน 5 คน

5. กรอบแนวคิดในการวิจัย

ในการศึกษาเรื่องปัญหาและแนวทางในการปรับปรุงการจราจรทางบก ย่านศูนย์การค้า ตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้วิจัยศึกษาจากเอกสารเกี่ยวกับข้อมูลพื้นที่บริเวณการจราจรย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม และจากงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อ

สังเคราะห์ขั้นตอนและกระบวนการปัญหาการจราจรทางบกทั้ง 4 ด้าน ด้านการขนส่งมวลชน ด้านการจัดการจราจร ด้านการวางผังเมือง และด้านการขาดระเบียบวินัยการใช้รถใช้ถนน โดยมีหัวหน้าส่วนราชการหรือผู้แทนส่วนราชการและผู้นำชุมชน หรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบและสามารถตัดสินใจได้ ในหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 13 หน่วยงาน และผู้นำชุมชน 5 ชุมชน และจากการที่ได้สัมภาษณ์กับผู้ประกอบการต่างๆ ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหมนั้น นำมาสังเคราะห์และบูรณาการเพื่อสรุปเป็นปัญหาและเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถสรุปเป็นกรอบแนวคิดการวิจัยได้ดังภาพประกอบ 1



ภาพประกอบ 1 กรอบแนวคิดในการวิจัย

6. นิยามศัพท์เฉพาะ

ย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม หมายถึง พื้นที่ที่ทำการวิจัย เริ่มตั้งแต่ ถนนป่าโทน ถนน อุโมง ถนนป่ามะพร้าว ไปบรรจบที่ถนนคลองมะขามเรียง

การจราจรทางบก หมายถึง การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนสัญจรเดินเท้า ในบริเวณย่าน ศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

การจราจร หมายถึง ด้านระบบขนส่งมวลชน ด้านการจัดการจราจร ด้านการวางผังเมือง และด้านการขาดระเบียบวินัยการใช้รถใช้ถนน ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปัญหาการจราจร หมายถึง ปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในบริเวณย่านศูนย์การค้า ตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปัญหาการจราจรทางบกย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หมายถึง ปัญหาที่ผู้วิจัยนำมาศึกษา ได้แก่ ด้านระบบขนส่งมวลชน ด้าน การจัดการจราจร ด้านการวางผังเมือง และด้านการขาดระเบียบวินัยการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

1. **ด้านการขนส่งมวลชน** หมายถึง ระบบการขนส่งสาธารณะ ได้แก่ รถรับจ้าง/รถตุ๊ก/รถแม่เหล็ก/รถสองแถว/รถจักรยานยนต์ จุจดอร์บี-ส่ง ผู้โดยสาร ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2. **ด้านการจัดการจราจร** หมายถึง การบังคับใช้ระบบ ควบคุมกำกับ การจอดรถกีดขวาง การจราจรสถานที่คับแคบ สัญญาณไฟจราจรเสีย ไม่มีกฎหมายบังคับอย่างจริงจัง การฝ่าฝืน กฎหมายจราจรของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ปัญหารถติด ปัญหารถจุกถัด การแก้ไขปัญหาเมื่อเกิด อุบัติเหตุ ใหญ่ถนนมักมีรถ/สิ่งของกีดขวาง การปรับปรุงทางร่วมทางแยก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปล่อยปละละเลยเช่น ไม่มีเครื่องหมายจราจร การทาสีตีเส้นถนน ขับรถโดยประมาทหรือน่า หวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน นารถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงอาจเกิด อันตรายหรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยมาใช้ในทางเดินรถ ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาด เจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3. **ด้านการวางผังเมือง** หมายถึง การวางแผน การกำหนดนโยบาย และโครงการที่ใช้ เป็นแนวทางในการสร้างและพัฒนาส่วนของผังเมืองบริเวณตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4. **ด้านการขาดระเบียบวินัยการใช้รถใช้ถนน** หมายถึง การไม่เคารพ หรือปฏิบัติตาม กฎกติกา วินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะการวางสิ่งของบนทางเท้า ความหนาแน่นของประชากร

ปริมาณรถที่สัญจรไปมาบนถนน นำรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนมาใช้ในทางเดินรถ นำรถที่มีเครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ไม่ครบถ้วนมาใช้ในทางเดินรถ ขับรถในทางไม่เปิดไฟหรือใช้แสงสว่างในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นรถหรือสิ่งกีดขวางโดยชัดแจ้งภายในระยะ 150 เมตร ขับรถบรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ไม่ติดธงสีแดงไว้ปลายสุดของธงให้มองเห็นได้ภายในระยะ 150 เมตร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทางหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แนวทางในการปรับปรุงการจราจร หมายถึง การปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงการจราจร ในบริเวณย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จากสภาพเดิมที่เป็นอยู่ไปสู่สภาพใหม่ให้ดีกว่าเดิม

7. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

7.1 ทำให้ทราบถึงข้อมูลพื้นฐานในการวางแผนการจัดการจราจรทางบก ย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

7.2 ทำให้ทราบปัญหาเพื่อหาแนวทางในการวางแผนจัดกิจกรรมการจราจรทางบกย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

7.3 เพื่อนำผลที่ได้จากการศึกษาใช้เป็นแนวทาง โดยมีหลายหน่วยงานช่วยในการปรับปรุงการจราจรทางบก ย่านศูนย์การค้าตลาดเจ้าพรหม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และนำไปปรับปรุงการจราจรให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น