



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

อนุสนธิ์ เจริญมาศ. (2555). การพัฒนาศักยภาพทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบนน้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. วิทยานิพนธ์ บธ.ม. (บริหารธุรกิจ). พระนครศรีอยุธยา : มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา. อาจารย์ที่ปรึกษา : ดร.ศิริมณี จรรยา, อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ดร.ปรีชา วรารัตน์ไชย

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท และประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ 2) ศึกษาสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท และประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของพนักงานขับรถ 3) เปรียบเทียบความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท และประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ และ 4) เปรียบเทียบประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถ และสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท การรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน 22 คน และพนักงานขับรถ จำนวน 384 คน เครื่องมือที่ใช้ คือแบบสัมภาษณ์และแบบสอบถาม สถิติวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าที และค่าเอฟ โดยกำหนดระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ .05

ผลการวิจัยพบว่า ผู้ประกอบการส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุ 41-50 ปี เป็นผู้จัดการมีการศึกษาระดับปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงาน 1-5 ปี มีความคิดเห็นต่อการพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง มีความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ผู้ประกอบการที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นต่อการพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ในด้านวิศวกรรมการทางแตกต่างกัน ผู้ประกอบการที่มีประสบการณ์การทำงานต่างกัน มีความคิดเห็นต่อการพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ในด้านวิศวกรรมการทางด้านบุคลากร ความเหมาะสมด้านยุทธศาสตร์แตกต่างกัน ผู้ประกอบการที่มีประสบการณ์การทำงานต่างกัน มีประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทุกด้านแตกต่างกัน ยกเว้นด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถส่วนใหญ่อายุ 41-50 ปี มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 7,501-10,000 บาท มีประสบการณ์การขับรถ 1 -10 ปี และมีภูมิลำเนาอยู่ในเขตภาคกลางที่ไม่ใช่กรุงเทพมหานคร พนักงานขับรถส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าสภาพผิวการจราจรก่อนและหลังปรับปรุงมีผลมากต่อการประกอบธุรกิจ โดยใช้ระยะเวลาการขนส่งสินค้าก่อนปรับปรุงสภาพผิวการจราจรมากกว่า 1 ชั่วโมง และใช้ระยะเวลาการขนส่งสินค้าหลังปรับปรุงสภาพผิวการจราจรได้ทันตามกำหนดเวลา อุปกรณ์การจราจร สภาพการจราจร ปริมาณรถบรรทุกที่พบเห็นในปัจจุบันมีความเหมาะสม และสินค้าเป็นประเภทอุปโภค บริโภค พนักงานขับรถมีความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด พนักงานขับรถที่มีระดับการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจแตกต่างกัน และพนักงานขับรถที่มีความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพผิวการจราจรต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจแตกต่างกัน