



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	จ
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ฉ
กิตติกรรมประกาศ.....	ช
สารบัญ.....	ฅ
สารบัญตาราง.....	ฉ
สารบัญภาพประกอบ.....	ค
บทที่	
1 บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	5
กรอบแนวคิดการวิจัย.....	5
สมมติฐานการวิจัย.....	7
ขอบเขตของการวิจัย.....	8
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	9
ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย.....	15
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	16
ความรู้เกี่ยวกับทางหลวงชนบท.....	16
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์.....	23
การบริหารจัดการ โลจิสติกส์.....	27
การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทยและทางหลวงชนบท.....	39
ภาพรวมการขนส่งสินค้าของประเทศไทย.....	56
วิวัฒนาการของแบบจำลองการขนส่งสินค้าในประเทศไทย.....	60
ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางถนน.....	61
ข้อมูลเกี่ยวกับถนนเลียบริมแม่น้ำป่าสัก.....	72
ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางลำน้ำภายในประเทศ.....	80
แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง.....	86



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
2 (ต่อ)	แนวความคิดเกี่ยวกับ โลจิสติกส์.....	86
	แนวคิดเกี่ยวกับประสิทธิภาพ.....	89
	แนวคิดเกี่ยวกับการบริหารจัดการ.....	94
	ทฤษฎีเกี่ยวกับประสิทธิภาพ.....	104
	ทฤษฎีเกี่ยวกับการบริหารจัดการ.....	109
	ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	111
3	วิธีดำเนินการวิจัย.....	116
	ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	116
	เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	118
	การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	122
	การใช้สถิติวิเคราะห์ข้อมูล.....	122
4	ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	124
	ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามและสัมภาษณ์ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก.....	125
	ตอนที่ 1 การวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก.....	125
	ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท.....	129
	ตอนที่ 3 การวิเคราะห์ข้อมูลความคิดเห็นของผู้ประกอบการเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์.....	135
	ตอนที่ 4 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนา ศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท จำแนกตามปัจจัยส่วน บุคคลของผู้ประกอบการ.....	141



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า	
4 (ต่อ)	ตอนที่ 5 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ ผู้ประกอบการ.....	153	
	ตอนที่ 6 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์.....	165	
	ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์ข้อมูลของของพนักงานขับรถขนส่งสินค้า ทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก.....	166	
	ตอนที่ 1 การวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถขนส่งสินค้า ทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก.....	166	
	ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพปัจจุบันของ ทางหลวงชนบท.....	172	
	ตอนที่ 3 การวิเคราะห์ความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์.....	178	
	ตอนที่ 4 การเปรียบเทียบระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ของพนักงานขับรถ.....	185	
	ตอนที่ 5 การเปรียบเทียบระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ จำแนกตามสภาพปัจจุบันของ ทางหลวงชนบท.....	195	
	5	สรุปผล อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ.....	213
		สรุปผลการวิจัย.....	213
อภิปรายผล.....		216	
ข้อเสนอแนะ.....		225	
	บรรณานุกรม.....	227	



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
ภาคผนวก	232
ประวัติย่อผู้วิจัย.....	250