



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

บรรณานุกรม



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

บรรณานุกรม

- กรมการขนส่งทางบก. (2552). **คู่มือพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก**.
กรุงเทพฯ : กรมฯ.
- กรมควบคุมมลพิษ. (2553). **มาตรการกีดกันทางการค้าที่มีเป้าหมาย**. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555,
จาก <http://is.pcd.go.th/envecodb/ntms.php>.
- กรมทางหลวงชนบท. (2551). **โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ
สนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์**. กรุงเทพฯ : กรมฯ.
- _____. (2552). **เส้นทางขนส่ง ทางหลวงชนบท LOGISTICS เชื่อมโยงเศรษฐกิจจากผู้ผลิต
สู่ตลาดโลก**. กรุงเทพฯ : กรมฯ.
- กัมพล เชื้อหอมเต่า. (2550). **การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของ
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล**. วิทยานิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
(วิทยาการจัดการ). นนทบุรี : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.
- กิตติศักดิ์ ดวงปั้น. (2547). **ปัญหาความปลอดภัยทางถนนของทางหลวงชนบท**. วิทยานิพนธ์
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมขนส่ง). กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- จิรพัฒน์ โชติกไกร. (2531). **วิศวกรรมทาง**. กรุงเทพฯ : ฟิสิกส์เซ็นเตอร์.
- ชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้า. (2551). **รายชื่อสมาชิกชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและ
คลังสินค้า อำเภอนครหลวง (แบ่งตามพื้นที่) ประจำปี 2551**. พระนครศรีอยุธยา :
ชมรมฯ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา.
- ณัฐภูมิ ปุ้ยพันชวงศ์ และคณะ. (2554). **โอกาสและอุปสรรคการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย
ในยุคการค้าเสรี**. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก [http://www.pe.eng.ku.ac.th/files/
semimar/2011/ Group5/members.html](http://www.pe.eng.ku.ac.th/files/semimar/2011/Group5/members.html)
- ตลาดไทยรอบรู้. (2552). **การดูแลรักษาซ่อมบำรุงรถขนส่ง ทั้งรถใหญ่และ รถเล็ก**.
ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก [http://www.talaadthai.com/main/
knowledgepage.aspx?id=143](http://www.talaadthai.com/main/knowledgepage.aspx?id=143).
- ธงชัย สันติวงษ์. (2543). **องค์การและการจัดการ**. พิมพ์ครั้งที่ 11. กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิช.
- ธนิต โสรัตน์. (2549). **Transport Logistics Hub : เมื่อประเทศไทยอยากเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์
ของภูมิภาคอินโดจีนและจีนตอนใต้**. กรุงเทพฯ : วีเซิร์ฟ โลจิสติกส์.



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

229

- ธานีรินทร์ ศิลป์จารุ. (2550). การวิจัยและวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วย SPSS. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพฯ : วี อินเตอร์ พรินท์.
- นงนุช การสุข. (2548). ศักยภาพขององค์การบริการส่วนตำบลในการรองรับการถ่ายโอนงานของกรมทางหลวง : กรณีศึกษาองค์การบริหารส่วนตำบลในจังหวัดนนทบุรี. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐศาสตร์). กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- นาวิ ศรีหะทัย. (2552). พฤติกรรมการจ้างแรงงานที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงานของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน. วิทยานิพนธ์อุตสาหกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการอุตสาหกรรม). กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- ประสิทธิ์ชัย ลุนพงษ์. (2551). การวิเคราะห์และพัฒนาระบบการเดินทางของการขนส่งสินค้าสำหรับประเทศไทย. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา). กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- พจรินทร์ โพธิ์เงิน. (2551). การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทในเขตจังหวัดกำแพงเพชร. ปัญหาพิเศษรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต (นโยบายสาธารณะ). ชลบุรี : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.
- โยธิน ไชโยศิลป์. (2547). การบริหารงานด้านการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบทของเทศบาลตำบลในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์. การค้นคว้าอิสระรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต (นโยบายสาธารณะ). มหาสารคาม : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหาสารคาม.
- โลจิสติกส์คลินิก. (2548). การขนส่งสินค้าทางถนน. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก http://www.logisticsclinic.com/e-library/?cont_id=109.
- _____. (2552). จุดเชื่อมโยงการขนส่งทางถนน. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก http://www.logisticsclinic.com/e-library/?cont_id=112.
- โลจิสติกส์คอนเนอร์. (2551). ระบบขนส่งทางถนน. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก <http://logisticscorner.com/Docfiles/Transport/roadtransport.pdf>.
- วสุ ชัยสุข. (2547). การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกและรถไฟในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา). กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์ และคณะ. (2545). ทฤษฎีองค์การ. กรุงเทพฯ : ธรรมสาร.



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

230

- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2550). **แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2550 – 2554**. กรุงเทพฯ : สำนักงานฯ. _____ . (2551). **รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2551**. กรุงเทพฯ : สำนักงานฯ.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2547). **ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย**. กรุงเทพฯ : สำนักงานฯ.
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม. (2551). **โครงการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Model Shift) อย่างเหมาะสมต่อการเดินทางสัญจรและการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งระบบราง และการขนส่งทางน้ำ. เอกสารประกอบการสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ 2 (กลุ่มจังหวัดภาคกลาง)**. กรุงเทพฯ : สำนักงานฯ.
- สำนักทางหลวงที่ 3. (2553). **พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 (แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2549)**. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก <http://drr3.drr.go.th/node/1049>.
- สุรพงษ์ เล่งอจฺริยะกุล. (2552). **ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการจัดลำดับความสำคัญโครงข่ายทางหลวงชนบท กรณีศึกษาพื้นที่กลุ่มอำเภอทิศเหนือจังหวัดขอนแก่น. การค้นคว้าอิสระการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต (การวางแผนภาคและเมือง)ขอนแก่น : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น**.
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. (2551). **แผนที่ตัวเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา**. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก <http://www.thai-tour.com/thai-tour/central/ayutthaya/data/map-muang-ayutthaya.htm>.
- อนุชัย บุรณประเสริฐกุล. (2547). **การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ : กรณีศึกษาจังหวัดกาฬสินธุ์. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (สังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา). มหาสารคาม : บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยมหาสารคาม**.
- อนุสนธิ์ เจริญมาศ. (2548 ก, ตุลาคม 17). **การเตรียมแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)**. ภาพถ่าย. _____ . (2548 ข, ตุลาคม 17). **การปรับปรุงดินคันทางด้วยวัสดุเสริมแรง**. ภาพถ่าย. _____ . (2548 ค, ตุลาคม 17). **การรื้อชั้นงานถนนเดิมที่มีคุณสมบัติไม่ดีออก**. ภาพถ่าย. _____ . (2548 ง, ตุลาคม 17). **การวิเคราะห์เสถียรภาพความลาด**. ภาพถ่าย. _____ . (2548 จ, ตุลาคม 17). **การออกแบบจัดการโลจิสติกส์**. ภาพถ่าย. _____ . (2548 ฉ, ตุลาคม 17). **แบบจำลองคันทางและคุณสมบัติของชั้นดิน**. ภาพถ่าย.



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

231

อนุสนธิ์ เจริญมาศ. (2548 ช, ตุลาคม 17). แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ที่ปูเสร็จเรียบร้อยแล้ว และทับหน้าด้วยชั้นงานลูกรัง ชั้นงานหินคลุกตามลำดับ. ภาพถ่าย.

_____. (2548 ช, ตุลาคม 17). ภาพถ่ายปัญหา/อุปสรรคทำเรือในเขตลำน้ำป่าสัก. ภาพถ่าย.

_____. (2548 ฉ, ตุลาคม 17). ภาพถ่ายเส้นทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 32 (แยก กม.ที่ 79+000) ที่ก่อสร้างปรับปรุงเสร็จ. ภาพถ่าย.

_____. (2548 ฉ, ตุลาคม 17). สภาพถนนเดิมที่ชำรุดเสียหาย. ภาพถ่าย.

_____. (2548 ฎ, ตุลาคม 17). สภาพปัญหาอุปสรรคก่อนการดำเนินการในปี พ.ศ. 2548. ภาพถ่าย.

อภิชาติ โสภางค์. (2554). การใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศลดต้นทุนการประกอบการและ โลจิสติกส์. ค้นเมื่อ 24 มกราคม 2555, จาก <http://seminardd.com/2011/5758>.

อภิรักษ์ จันตะนี. (2550). สถิติและการวิจัยทางธุรกิจ. พระนครศรีอยุธยา : มหาวิทยาลัยราชภัฏ พระนครศรีอยุธยา.

อัญญาพร ขาวหนูนา. (2547). ระบบการบริหารและการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท. วิทยานิพนธ์ วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา). กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.

Katz, D. & Kahn, R.L. (1978). **The Social Psychology of Organization**. 2nd ed. New York : John Wiley & Sons.

Millet, J.D. (1954). **Management in the Public Service**. New York : McGraw Hill.

Petersen, E. & Plowman, G.E. (1953). **Business Organization and Management**. Homewood, Illinois : Richard D. Irwin.

Robbins, S.P. (2003). **Organizational Behavior**. New Jersey : Pearson Education.

Simon, H.A., Smithburge, D.W. & Thomson, V.A. (1960). **Administrative Behavior**. New York : McMillan.