



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

ภาคผนวก



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

233

แบบสอบถามเพื่อการวิจัย



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

234

เลขที่แบบสอบถาม.....

แบบสอบถามผู้ประกอบการ

เรื่อง

การพัฒนาศักยภาพทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์
ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบำแม่น้ำป่าสัก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

คำชี้แจง

แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 4 ตอน

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวง
ชนบท

ตอนที่ 3 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า
ทางถนน

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

การสอบถามครั้งนี้เป็นการศึกษาเพื่อสอบถามความคิดเห็นของผู้ประกอบการเกี่ยวกับการพัฒนาศักยภาพทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบำแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะนำข้อมูลไปใช้ในการวิเคราะห์ทางสถิติ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้สนใจเพื่อเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ ให้มีประสิทธิภาพต่อไป (ข้อมูลทั้งหมดในแบบสอบถามจะถือเป็นความลับ ไม่มีผลกระทบต่อหน้าที่การงานของผู้ตอบทุกท่าน)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ กรุณาส่งคืนแบบสอบถามที่ครบถ้วนแล้ว

อนุสนธิ์ เจริญมาศ (V-MBA)

ผู้วิจัย



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

235

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ที่ตรงกับความรู้สึของท่าน หรือเติมข้อความ ลงในช่องว่างที่กำหนด

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ

1. เพศ

1. ชาย

2. หญิง

2. อายุ

1. ต่ำกว่า 30 ปี

2. 31 – 40 ปี

3. 41 – 50 ปี

4. 51 ปีขึ้นไป

3. ตำแหน่ง

1. ผู้จัดการ

2. รองผู้จัดการ

3. อื่นๆ (โปรดระบุ.....)

4. ระดับการศึกษา

1. มัธยมศึกษาหรือต่ำกว่า

2. อนุปริญญา

3.ปริญญาตรี

4. สูงกว่าปริญญาตรี

5. ประสบการณ์การทำงาน.....ปี



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

236

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ที่ตรงกับความรู้สึกของท่านมากที่สุด

5 = ความคิดเห็นมากที่สุด 4 = ความคิดเห็นมาก 3 = ความคิดเห็นปานกลาง
2 = ความคิดเห็นน้อย 1 = ความคิดเห็นน้อยที่สุด

ศักยภาพโลจิสติกส์	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
ด้านสภาพสิ่งแวดล้อม					
1. ตำแหน่งที่ตั้งของเส้นทางในการขนส่งสินค้า					
2. เส้นทางในการขนส่งสินค้าอยู่ในพื้นที่ที่มีความได้เปรียบด้านการแข่งขัน					
3. ความได้เปรียบของเส้นทางในด้านการแข่งขัน					
4. ความสามารถในการกระจายสินค้าทั้งการขนส่งทางน้ำและขนส่งทางบก					
5. มีการปรับปรุงเส้นทางเพื่อลดปัญหาด้านการแข่งขัน					
ด้านวิศวกรรมกรรมทาง					
1. มาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างถนน					
2. มาตรฐานความกว้างถนนและไหล่ทาง					
3. มาตรฐานการออกแบบแผ่นใยสังเคราะห์ (ความลาดของคันทาง)					
4. วัสดุที่ใช้ในการปรับปรุงดินคันทาง					
5. มาตรฐานของชนิดและสภาพผิวจราจร					
ด้านงบประมาณ					
1. การจัดสรรงบประมาณที่ใช้ในแต่ละปี					
2. การวางแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ					
3. การจัดทำประมาณการรายจ่ายมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่นำเสนอ					
4. สามารถใช้งบประมาณได้ตามเป้าหมายที่กำหนด					



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

237

ศักยภาพโลจิสติกส์	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
ด้านงบประมาณ (ต่อ)					
5. การจัดทำงบประมาณของหน่วยงานต้องให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ของทางหลวงชนบท จึงจะได้รับการจัดสรรงบประมาณ					
ด้านบุคลากร					
1. บุคลากรมีความเพียงพอต่อการดำเนินงาน					
2. มีการจัดสรรบุคลากรให้เหมาะสมกับความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคล					
3. บุคลากรมีความรู้ความสามารถ					
4. มีการอบรมและพัฒนาศักยภาพของบุคลากรภายในองค์กรอย่างต่อเนื่อง					
5. บุคลากรสามารถนำองค์ความรู้ในด้านต่างๆมาประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหา					
ด้านความเหมาะสมด้านยุทธศาสตร์					
1. มีศักยภาพในการส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านโลจิสติกส์					
2. มีการเชื่อมโยงการคมนาคมของนิคมอุตสาหกรรมและสถานีขนส่ง/รถไฟ/ท่าเรือ					
3. มีท่าเทียบเรือเพื่อกระจายสินค้าอย่างเพียงพอ					
4. มีจุดพักสินค้าและขนถ่ายสินค้าอย่างเพียงพอ					
5. มีการส่งเสริมการขนส่ง/กระจายสินค้าสู่ภูมิภาค					



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

238

ตอนที่ 3 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ที่ตรงกับความรู้สึกของท่านมากที่สุด

5 = ความคิดเห็นมากที่สุด 4 = ความคิดเห็นมาก 3 = ความคิดเห็นปานกลาง

2 = ความคิดเห็นน้อย 1 = ความคิดเห็นน้อยที่สุด

ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
ด้านการอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางการค้า					
1. มีการพัฒนาระบบการค้าผ่านชายแดน					
2. มีการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศด้านการบริหารจัดการ					
3. มีการสำรวจความต้องการของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ					
4. สามารถจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้อง					
5. มีการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานของรถบรรทุกในการให้บริการลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ					
ด้านการลดต้นทุนโลจิสติกส์					
1. มีการสนับสนุนการใช้รูปแบบและวิธีการบริหารจัดการขนส่งเพื่อประหยัดพลังงาน					
2. มีการส่งเสริมการทำธุรกิจผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์					
3. มีการใช้เชื้อเพลิงทดแทนการใช้รถอย่างมีประสิทธิภาพ					
4. ส่งเสริมให้มีเครือข่ายธุรกิจระหว่างกลุ่มผู้ให้บริการโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการใช้ทรัพยากรร่วมกัน					
5. มีการพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้าและพลังงานต้นทุนต่ำ					
ด้านความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า					
1. มีมาตรฐานในการให้บริการเหมาะสม					
2. มีการนำเทคโนโลยีต่างๆ ที่ทันสมัยและเป็นสากลมาประยุกต์ใช้ให้เหมาะสม					



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

239

ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
ด้านความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า (ต่อ)					
3. มีการจัดเตรียมการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการจำหน่ายการขนส่งที่เหมาะสม					
4. มีการจัดส่งสินค้าให้ถึงมือผู้รับสินค้าในเวลาที่เหมาะสม					
5. มีบริการด้านการประกันภัยขนส่งสินค้าภายในและระหว่างประเทศ					
ด้านความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ ในกระบวนการนำสินค้า					
1. มีระบบการขนส่งสามารถควบคุมอุณหภูมิสำหรับสินค้าเกษตรเน่าเสียหรือสินค้าแช่แข็งได้					
2. สามารถตรวจสอบการเคลื่อนย้ายของสินค้าได้					
3. สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ทันที					
4. สามารถติดตามการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายสินค้าได้					
5. มีการใช้ระบบ GPS เพื่อการควบคุมการเดินทาง					
ด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ					
1. สามารถรองรับและสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าได้					
2. มีการพัฒนาเครือข่ายภายในและเชื่อมโยงสู่ต่างประเทศได้					
3. มีการปรับปรุงระบบภาษีและพิธีศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอย่างเหมาะสม					
4. มีการพัฒนาช่องทางการค้าให้เป็นระดับสากล					
5. มีการพัฒนาเส้นทางขนส่งโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเครือข่ายภายในประเทศ					



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

240

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณทุกท่านในการตอบแบบสอบถาม



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

241

เลขที่แบบสอบถาม.....

แบบสัมภาษณ์ผู้ประกอบการ

เรื่อง

การพัฒนาศักยภาพทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์

ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

คำชี้แจง

การสัมภาษณ์ครั้งนี้เป็นการศึกษาเพื่อสอบถามความคิดเห็นของผู้ประกอบการขนส่งทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก เกี่ยวกับการพัฒนาศักยภาพทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะนำข้อมูล ไปใช้ใน การวิเคราะห์ทางสถิติ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้สนใจเพื่อเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ ให้มีประสิทธิภาพต่อไป (ข้อมูลทั้งหมดในแบบสอบถามจะถือเป็นความลับ ไม่มีผลกระทบต่อหน้าที่การงานของผู้ตอบทุกท่าน)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ กรุณาส่งคืนแบบสอบถามที่ครบถ้วนแล้ว

อนุสนธิ์ เจริญมาศ (V-MBA)

ผู้วิจัย



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

1. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางการค้า

.....
.....
.....

2. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการลดต้นทุนโลจิสติกส์

.....
.....
.....

3. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า

.....
.....
.....

4. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อด้านความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ในกระบวนการนำสินค้า

.....
.....
.....

5. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

.....
.....
.....

ขอขอบพระคุณทุกท่านในการตอบแบบสอบถาม



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

243

เลขที่แบบสอบถาม.....

แบบสอบถามพนักงานขับรถ

เรื่อง

การพัฒนาศักยภาพทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์
ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

คำชี้แจง

แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 4 ตอน

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถ

ตอนที่ 2 สภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท

ตอนที่ 3 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

การสอบถามครั้งนี้เป็นการศึกษาเพื่อสอบถามความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับ
การพัฒนาศักยภาพทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ของ
ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ซึ่งจะนำข้อมูลไปใช้ในการวิเคราะห์ทางสถิติ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้สนใจเพื่อเพิ่มศักยภาพของ
ผู้ประกอบการ ให้มีประสิทธิภาพต่อไป (ข้อมูลทั้งหมดในแบบสอบถามจะถือเป็นความลับ ไม่มี
ผลกระทบต่อน้ำที่การทำงานของผู้อตอบทุกท่าน)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ กรุณาส่งคืนแบบสอบถามที่ครบถ้วนแล้ว

อนุสนธิ์ เจริญมาศ (V-MBA)

ผู้วิจัย



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

244

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ที่ตรงกับความรู้สึกรของท่าน หรือเติมข้อความ ลงในช่องว่างที่กำหนด

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้สมัคร

1. อายุ

1. ต่ำกว่า 30 ปี

2. 31 – 40 ปี

3. 41 – 50 ปี

4. 51 ปีขึ้นไป

2. ระดับการศึกษา

1. ประถมศึกษา

2. มัธยมศึกษาตอนต้น

3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.

4. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

1. ต่ำกว่า 5,000 บาท

2. 5,000 – 7,500 บาท

3. 7,501 - 10,000 บาท

4. 10,001 บาทขึ้นไป

4. ประสบการณ์การสมัคร.....ปี

5. ภูมิลำเนาของท่าน

1. กรุงเทพมหานคร

2. ภาคกลางที่ไม่ใช่กรุงเทพมหานคร

3. ภาคเหนือ

4. ภาคใต้

5. ภาคตะวันออก

6. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

7. ภาคตะวันตก



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

245

ตอนที่ 2 สภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท

1. สภาพผิวการจราจร

1.1 สภาพผิวการจราจรก่อนการปรับปรุงเส้นทางมีผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจของท่าน
เพียงใด

- | | |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. มีผลน้อย | <input type="checkbox"/> 2. มีผลมาก |
| <input type="checkbox"/> 3. เสียเวลาเนื่องจากสภาพถนนแคบรถต้องรอคิว | |
| <input type="checkbox"/> 4. สิ้นค่าการเกษตรบางประเภทเกิดความเสียหาย | |
| <input type="checkbox"/> 5. สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | |
| <input type="checkbox"/> 6. บางจังหวะเวลาไม่สามารถจัดส่งสินค้าได้ทันตามกำหนดต้องสูญเสียค่าปรับ | |
| <input type="checkbox"/> 7. อะไหล่ช่วงล่างของรถเกิดการเสียหายสิ้นเปลืองค่าบำรุงรักษา | |

1.2 สภาพผิวการจราจรก่อนการปรับปรุงเส้นทาง ท่านใช้ระยะเวลาในการขนส่งสินค้า โดยมี
จุดเริ่มต้นจากท่าเรือในเขตลำน้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดส่งไปยัง
จุดปลายทางใช้เวลาอย่างน้อยเพียงใดต่อเที่ยว

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ได้ทันตามกำหนดเวลา | <input type="checkbox"/> 2. มากกว่า 1 ชั่วโมง |
| <input type="checkbox"/> 3. มากกว่า 2 ชั่วโมง | <input type="checkbox"/> 4. มากกว่า 3 ชั่วโมง |
| <input type="checkbox"/> 5. มากกว่า 4 ชั่วโมง | <input type="checkbox"/> 6. อื่นๆ (โปรดระบุ)..... |

1.3 สภาพผิวการจราจรหลังการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางมีผลกระทบต่อการประกอบ
ธุรกิจของท่านเพียงใด

- | | |
|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. มีผลน้อย | <input type="checkbox"/> 2. มีผลมาก |
| <input type="checkbox"/> 3. เสียเวลาดลดลงเนื่องจากสภาพถนนดีขึ้น | |
| <input type="checkbox"/> 4. สิ้นค่าการเกษตรบางประเภทเกิดความเสียหายลดลง | |
| <input type="checkbox"/> 5. สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง | |
| <input type="checkbox"/> 6. สามารถจัดส่งสินค้าได้ทันตามกำหนดไม่ต้องสูญเสียค่าปรับ | |
| <input type="checkbox"/> 7. อะไหล่ช่วงล่างของรถไม่เกิดการเสียหายทำให้ไม่ต้องเสียค่าบำรุงรักษา | |



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

246

1.4 สภาพผิวการจราจรหลังการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทาง ท่านใช้ระยะเวลาในการขนส่งสินค้า โดยมีจุดเริ่มต้นจากท่าเรือในเขตลำน้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จัดส่งไปยังจุดปลายทางใช้เวลาอย่างน้อยเพียงใดต่อเที่ยว

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ได้ทันตามกำหนดเวลา | <input type="checkbox"/> 2. มากกว่า 1 ชั่วโมง |
| <input type="checkbox"/> 3. มากกว่า 2 ชั่วโมง | <input type="checkbox"/> 4. มากกว่า 3 ชั่วโมง |
| <input type="checkbox"/> 5. มากกว่า 4 ชั่วโมง | <input type="checkbox"/> 6. อื่นๆ (โปรดระบุ)..... |

2. อุปกรณ์การจราจรที่ท่านพบเห็นในปัจจุบันมีความเหมาะสมหรือไม่

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. เหมาะสม | <input type="checkbox"/> 2. ไม่เหมาะสม |
| <input type="checkbox"/> 3. ควรมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน | <input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ |

3. สภาพการจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบันของถนนเลียบบแม่น้ำป่าสักเป็นอย่างไร

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. เหมาะสม | <input type="checkbox"/> 2. ไม่เหมาะสม |
| <input type="checkbox"/> 3. ควรมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน | <input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ |

4. ท่านดำเนินการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าประเภทใด

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. สินค้าอุปโภค บริโภค | <input type="checkbox"/> 2. ผลผลิตทางการเกษตร |
| <input type="checkbox"/> 3. สินค้าอุตสาหกรรม | <input type="checkbox"/> 4. สินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ |
| <input type="checkbox"/> 5. วัตถุดิบทราย | <input type="checkbox"/> 6. สินค้าเฉพาะ เช่น คอนกรีตผสมสำเร็จรูป |

5. ท่านคิดว่าปริมาณของจำนวนรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางของถนนเลียบบแม่น้ำป่าสักมีความเหมาะสมหรือไม่

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. เหมาะสม | <input type="checkbox"/> 2. ไม่เหมาะสม |
| <input type="checkbox"/> 3. อื่น (โปรดระบุ)..... | |



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

247

ตอนที่ 3 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ที่ตรงกับความรู้สึกของท่านมากที่สุด

5 = ความคิดเห็นมากที่สุด 4 = ความคิดเห็นมาก 3 = ความคิดเห็นปานกลาง

2 = ความคิดเห็นน้อย 1 = ความคิดเห็นน้อยที่สุด

ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
ด้านการอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางการค้า					
1. มีการพัฒนาระบบการค้าผ่านชายแดน					
2. มีการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศด้านการบริหารจัดการ					
3. มีการสำรวจความต้องการของลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ					
4. สามารถจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้อง					
5. มีการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานของรถบรรทุกในการให้บริการลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ					
ด้านการลดต้นทุนโลจิสติกส์					
1. มีการสนับสนุนการใช้รูปแบบและวิธีการบริหารจัดการขนส่งเพื่อประหยัดพลังงาน					
2. มีการส่งเสริมการทำธุรกิจผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์					
3. มีการใช้เชื้อเพลิงทดแทนการใช้รถอย่างมีประสิทธิภาพ					
4. ส่งเสริมให้มีเครือข่ายธุรกิจระหว่างกลุ่มผู้ให้บริการโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการใช้ทรัพยากรร่วมกัน					
5. มีการพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้าและพลังงานต้นทุนต่ำ					
ด้านความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า					
1. มีมาตรฐานในการให้บริการเหมาะสม					
2. มีการนำเทคโนโลยีต่างๆ ที่ทันสมัยและเป็นสากลมาประยุกต์ใช้ให้เหมาะสม					



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

248

ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่ง	ระดับความคิดเห็น				
	5	4	3	2	1
ด้านความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า (ต่อ)					
3. มีการจัดเตรียมการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการจำหน่ายการขนส่งที่เหมาะสม					
4. มีการจัดส่งสินค้าให้ถึงมือผู้รับสินค้าในเวลาที่เหมาะสม					
5. มีบริการด้านการประกันภัยขนส่งสินค้าภายในและระหว่างประเทศ					
ด้านความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ ในกระบวนการนำสินค้า					
1. มีระบบการขนส่งสามารถควบคุมอุณหภูมิสำหรับสินค้าเกษตรเน่าเสียหรือสินค้าแช่แข็งได้					
2. สามารถตรวจสอบการเคลื่อนย้ายของสินค้าได้					
3. สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ทันที					
4. สามารถติดตามการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายสินค้าได้					
5. มีการใช้ระบบ GPS เพื่อการควบคุมการเดินทาง					
ด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ					
1. สามารถรองรับและสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าได้					
2. มีการพัฒนาเครือข่ายภายในและเชื่อมโยงสู่ต่างประเทศได้					
3. มีการปรับปรุงระบบภาษีและพิธีศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอย่างเหมาะสม					
4. มีการพัฒนาช่องทางการค้าให้เป็นระดับสากล					
5. มีการพัฒนาเส้นทางขนส่งโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเครือข่ายภายในประเทศ					



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

249

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณทุกท่านในการตอบแบบสอบถาม



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 รายชื่อสมาชิกชมรมผู้ประกอบการทำเรือและคลังสินค้า อำเภอนครหลวง (แบ่งตามพื้นที่) ประจำปี 2551.....	68
2 แสดงปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางน้ำ เฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำป่าสัก ปีงบประมาณ : 2546.....	82
3 แสดงปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางน้ำ เฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำป่าสัก ปีงบประมาณ 2547.....	83
4 แสดงปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางน้ำ เฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำป่าสัก ปีงบประมาณ 2548.....	83
5 แสดงปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางน้ำ เฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำป่าสัก ปีงบประมาณ 2549.....	84
6 แสดงปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางน้ำ เฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำป่าสัก ปีงบประมาณ 2550.....	85
7 แสดงการเสริมสมรรถนะของถนนให้มีความมั่นคงแข็งแรง.....	108
8 จำนวนและรายชื่อสถานประกอบการในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	126
9 ค่าความถี่และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน เลียบริมน้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามเพศ.....	126
10 ค่าความถี่และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน เลียบริมน้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามอายุ.....	126
11 ค่าความถี่และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน เลียบริมน้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามตำแหน่ง.....	127
12 ค่าความถี่และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน เลียบริมน้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามระดับการศึกษา.....	127



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญญัตินำ (ต่อ)

ตาราง		หน้า
13	ค่าความถี่และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน เทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามตามประสบการณ์การทำงาน	128
14	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อ การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านสภาพแวดล้อม.....	129
15	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อ การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านวิศวกรรมกรรมทาง.....	130
16	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อ การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านงบประมาณ.....	131
17	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อ การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านบุคลากร.....	132
18	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อ การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านความเหมาะสม ด้านยุทธศาสตร์.....	133
19	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อ การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์ทางหลวงชนบท โดยรวม.....	134
20	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ด้านการอำนวยความสะดวกกิจกรรม ทางการค้า.....	135
21	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ด้านการลดต้นทุนโลจิสติกส์.....	136



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญญัตินำ (ต่อ)

ตาราง		หน้า
22	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ด้านความสามารถในการตอบสนอง ความต้องการของลูกค้า.....	137
23	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ด้านความปลอดภัย และความเชื่อถือได้ในกระบวนการนำสินค้า.....	138
24	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ.....	139
25	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ภาพรวม.....	140
26	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ ผู้ประกอบการ จำแนกตามเพศ.....	141
27	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ ผู้ประกอบการ จำแนกตามอายุ.....	143
28	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ ผู้ประกอบการ จำแนกตามตำแหน่ง.....	144
29	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ ผู้ประกอบการ จำแนกตามระดับการศึกษา.....	146



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง		หน้า
30	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านวิศวกรรมการทาง จำแนกตามระดับการศึกษาเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure	147
31	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการจำแนกตามประเภทการทำงาน.....	148
32	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านวิศวกรรมการทาง จำแนกตามประเภทการทำงานเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure.....	150
33	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ด้านบุคลากร จำแนกตามประเภทการทำงานเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure.....	151
34	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการพัฒนาศักยภาพ โลจิสติกส์ทางหลวงชนบท ความเหมาะสมด้านยุทธศาสตร์จำแนกตามประเภทการทำงานเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure	152
35	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ จำแนกตามเพศ.....	153
36	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ จำแนกตามอายุ.....	154
37	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ จำแนกตามตำแหน่ง.....	156



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง		หน้า
38	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ จำแนกตามระดับการศึกษา.....	157
39	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ประกอบการ จำแนกตามประสบการณ์การทำงาน.....	159
40	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านการอำนวยความสะดวกกิจกรรม ทางการค้าจำแนกตามประสบการณ์การทำงานเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure	161
41	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านการลดต้นทุน โลจิสติกส์ จำแนกตามประสบการณ์การทำงานเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure	162
42	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านความสามารถในการตอบสนอง ความต้องการของลูกค้า จำแนกตามประสบการณ์การทำงานเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure	163
43	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของผู้ประกอบการเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ จำแนกตามประสบการณ์การทำงานเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure.....	164
44	ค่าความถี่ และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าทางถนน เทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามอายุ.....	167



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง		หน้า
45	ค่าความถี่ และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าทางถนน เทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามระดับการศึกษา.....	168
46	ค่าความถี่ และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าทางถนน เทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน.....	169
47	ค่าความถี่ และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าทางถนน เทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามประเภทการจ้าง.....	170
48	ค่าความถี่ และร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถขนส่งสินค้าทางถนน เทียบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำแนกตามภูมิลำเนา.....	171
49	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพของ ทางหลวงชนบทด้านผลกระทบต่อสภาพผิวการจราจรหลังปรับปรุง.....	172
50	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพของ ทางหลวงชนบทด้านระยะเวลาการขนส่งก่อนปรับสภาพผิวการจราจร.....	173
51	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพของ ทางหลวงชนบทด้านผลกระทบต่อสภาพผิวการจราจรหลังปรับปรุง.....	174
52	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพของ ทางหลวงชนบทด้านการขนส่งหลังปรับสภาพผิวการจราจร.....	175
53	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพของ ทางหลวงชนบทด้านอุปกรณ์การจราจร	176
54	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพของ ทางหลวงชนบทด้านสภาพการจราจร.....	176
55	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถต่อสภาพของ ทางหลวงชนบทด้านประเภทรถ.....	177



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง		หน้า
56	ค่าความถี่ และร้อยละของความคิดเห็นของพนักงานขับรถด้านจำนวนรถบรรทุก..	178
57	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วยด้านการอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางการค้า.....	179
58	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วยด้านการลดต้นทุน โลจิสติกส์.....	180
59	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ด้านความสามารถในการตอบสนอง ความต้องการของลูกค้า.....	181
60	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ด้านความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ ในกระบวนการนำสินค้า.....	182
61	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วยด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ.....	183
62	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ถนนเลียบบแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย ภาพรวม.....	184
63	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถจำแนกตามอายุ	186



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง		หน้า
64	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถ จำแนกตามระดับการศึกษา.....	187
65	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ จำแนกตามระดับ การศึกษาเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure.....	189
66	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถจำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน.....	190
67	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถ จำแนกตามประสบการณ์การขับรถ.....	191
68	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานขับรถ จำแนกตามภูมิลำเนา.....	193
69	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท จำแนกตามผลกระทบต่อสภาพผิวการจราจร ก่อนปรับปรุง	196
70	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ จำแนกตามผลกระทบต่อสภาพผิวการจราจรก่อนปรับปรุงเป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure	198
71	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบทจำแนกตามระยะเวลาการขนส่งก่อนปรับสภาพผิวการจราจร	200



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญญัตราสาร (ต่อ)

ตาราง	หน้า
72	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบทจำแนกตามผลกระทบต่อสภาพผิวการจราจร หลังปรับปรุง 202
73	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ จำแนกตามผลกระทบต่อสภาพผิวการจราจรหลังปรับปรุง เป็นรายคู่ด้วยวิธี Fisher's LSD procedure 204
74	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพ การบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท จำแนกตามระยะเวลาการขนส่ง หลังปรับสภาพผิวการจราจร 205
75	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท จำแนกตามอุปกรณ์การจราจร 207
76	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท จำแนกตามสภาพการจราจร 208
77	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท จำแนกตามประเภทธุรกิจ..... 209
78	การเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นของพนักงานขับรถเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ ด้านสภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท จำแนกตามจำนวนรถบรรทุก..... 211



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

สารบัญภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
1 กรอบแนวคิดการวิจัยสำหรับผู้ประกอบการ.....	6
2 กรอบแนวคิดการวิจัยสำหรับพนักงานขับรถ.....	7
3 แสดงแยกทางหลวงหมายเลข 32 แยกทางหลวงหมายเลข 329.....	41
4 สภาพปัญหาอุปสรรคก่อนการดำเนินการในปี พ.ศ. 2548.....	43
5 โครงสร้างทางในยุคลสุโขทัย.....	44
6 โครงสร้างถนนในเมืองยุครกรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้น.....	45
7 การกระจายของน้ำหนักจากกล้องลงสู่ชั้นดินใต้ผิวทาง.....	46
8 รูปตัดโดยทั่วไปของถนนลาดยาง.....	46
9 โครงสร้างทางหลวงโดยทั่วไปในปัจจุบัน.....	47
10 แบบจำลองคันทางและคุณสมบัติของชั้นดิน.....	51
11 การวิเคราะห์เสถียรภาพความลาด.....	52
12 การปรับปรุงดินคันทางด้วยวัสดุเสริมแรง.....	53
13 แผนที่ตัวเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	55
14 ภาพถ่ายปัญหา/อุปสรรคท่าเรือในเขตลำน้ำป่าสัก.....	73
15 การออกแบบจัดการ โลจิสติกส์.....	74
16 สภาพถนนเดิมที่ชำรุดเสียหาย.....	75
17 การคัดเลือกสายงาน.....	102
18 ภาพถ่ายเส้นทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 32,(แยก กม.ที่ 79+000) ที่ก่อสร้างปรับปรุงเสร็จ.....	106
19 การรื้อชั้นงานถนนเดิมที่มีคุณสมบัติไม่คืออก.....	107
20 การเตรียมแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile).....	107
21 แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ที่ปูเสร็จเรียบร้อยและทับหน้าด้วยชั้นงานลูกรัง ชั้นงานหินคลุกตามลำดับ.....	108