

ธีรภัทรพนธ์ บุญเย็น. (2556). ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก

ในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. การค้นคว้าอิสระ ศศ.ม.

(ยุทธศาสตร์การพัฒนา). พระนครศรีอยุธยา : มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา.

อาจารย์ที่ปรึกษา : ดร. ถัดดาวลัย แจ่มฤกษ์แจ้ง

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ 2) เสนอแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรทางบก ในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กลุ่มตัวอย่างประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 50 ราย เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า 1) ความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เกี่ยวกับปัจจัยในการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทั้ง 4 ด้าน คือ ปัจจัยด้านคน ยานพาหนะ สิ่งแวดล้อม และการบังคับใช้กฎหมาย ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม มีปัญหาอยู่ในระดับมากที่สุด สำหรับปัจจัยด้านคน ยานพาหนะ และการบังคับใช้กฎหมายมีปัญหาอยู่ในระดับมาก 2) แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ คือ 2.1) ยุทธศาสตร์การส่งเสริมความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีระเบียบวินัย และถูกต้องตามกฎหมายโดยจัดทำโครงการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร โดยมีกลุ่มเป้าหมาย เช่น นักเรียน นักศึกษาและผู้สนใจในสถานประกอบการ 2.2) ยุทธศาสตร์การรณรงค์ให้ผู้ขับขี่ใช้ยานพาหนะให้ถูกประเภทตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการจราจร โดยจัดทำโครงการตรวจและจับกุมรถดัดแปลงผิดประเภทของการใช้งานตามกฎหมายกำหนด 2.3) ยุทธศาสตร์การสร้างความร่วมมือระหว่างสถานีตำรวจและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร โดยการจัดทำโครงการประสานงานกับเทศบาลในการซ่อมแซมป้ายจราจรและพื้นผิวจราจรที่ชำรุด และโครงการอาสาสมัครทำความสะอาดผิวจราจรใกล้กับสถานศึกษา และ 2.4) ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย การบังคับใช้กฎหมายไม่เคร่งครัด ไม่ต่อเนื่อง และมีเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เพียงพอ โดยจัดให้มีโครงการส่งเสริมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จัดอบรมศึกษาดูงานเพื่อใช้ยุทธวิธีใหม่ๆ มาใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ให้ดีขึ้น และจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นและทันสมัยมาใช้ในงานจราจรได้อย่างปลอดภัย



Teeraphathraphon Boonyen. (2013). **Opinions Involving Factors Affecting Traffic Accidents by Land inside Phranakhon Si Ayutthaya City Island in Phanakhon Si Ayutthaya.**
An Independent Study for M.A. (Development Strategy). Phranakhon Si Ayutthaya :
Phranakhon Si Ayutthaya Rajabhat University. Advisory : Dr. Laddawan Jamrerckjang.

ABSTRACT

This research aimed to: 1) study traffic police officers' opinions involving the factors affecting accidents inside Phranakhon Si Ayutthaya City Island; and 2) propose guidelines to prevent traffic accidents by land inside the city island. The samples comprised 50 traffic police officers working inside Phranakhon Si Ayutthaya City Island. The research instrument was a questionnaire. The statistical analysis was performed in terms of percentage, mean and standard deviation.

The findings revealed as follows: 1) Regarding the traffic police officers' opinions involving the factors affecting the accidents, of all the 4 factors: people, vehicles, environment and law enforcement, the highest levels of problems revealed on environment. On the contrary, high levels of problems revealed on the people, the vehicles and law enforcement; 2) The guidelines to prevent traffic accidents by land inside the city island consisted of 4 strategies: 2.1) promoting comprehension in using vehicles and roads correctly according to regulations and law by arranging training programs to provide knowledge about traffic law; the target groups are students and people who are interested, 2.2) conducting campaigns for drivers to use correct types of vehicles according to law by arranging a checking project for vehicles that the types were changed to use illegally, 2.3) Building cooperation between the police station and other sectors involving to solve the problems from environment by coordinating the work with Phranakhon Si Ayutthaya Municipality in repairing traffic signs, and the surface of the roads which were damaged, including a volunteer project to clean the roads near educational institutions, and 2.4) For law enforcement, it was not strict, not continuously, and there were not enough traffic police officers. A project should be provided to promote the traffic police officers to observe the operation with new strategies and to apply them to use for their better performance. Additionally, essential and modern equipments should be provided for safely traffic work.



Teeraphathraphon Boonyen. (2013). **Opinions Involving Factors Affecting Traffic Accidents by Land Inside Phranakhon Si Ayutthaya City Island in Phanakhon Si Ayutthaya.**
An Independent Study for M.A. (Development Strategy). Phranakhon Si Ayutthaya :
Phranakhon Si Ayutthaya Rajabhat University. Advisory : Dr. Laddawan Jamrerckjang.

ABSTRACT

This research aimed to: 1) study traffic police officers' opinions involving the factors affecting accidents inside Phranakhon Si Ayutthaya City Island; and 2) propose guidelines to prevent traffic accidents by land inside the city island. The samples comprised 50 traffic police officers working inside Phranakhon Si Ayutthaya City Island. The research instrument was a questionnaire. The statistical analysis was performed in terms of percentage, mean and standard deviation.

The findings revealed as follows: 1) Regarding the traffic police officers' opinions involving the factors affecting the accidents, of all the 4 factors: people, vehicles, environment and law enforcement, the highest levels of problems revealed on environment. On the contrary, high levels of problems revealed on the people, the vehicles and law enforcement; 2) The guidelines to prevent traffic accidents by land inside the city island consisted of 4 strategies: 2.1) promoting comprehension in using vehicles and roads correctly according to regulations and law by arranging training programs to provide knowledge about traffic law; the target groups are students and people who are interested, 2.2) conducting campaigns for drivers to use correct types of vehicles according to law by arranging a checking project for vehicles that the types were changed to use illegally, 2.3) Building cooperation between the police station and other sectors involving to solve the problems from environment by coordinating the work with Phranakhon Si Ayutthaya Municipality in repairing traffic signs, and the surface of the roads which were damaged, including a volunteer project to clean the roads near educational institutions, and 2.4) For law enforcement, it was not strict, not continuously, and there were not enough traffic police officers. A project should be provided to promote the traffic police officers to observe the operation with new strategies and to apply them to use for their better performance. Additionally, essential and modern equipments should be provided for safely traffic work.



กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าอิสระเล่มนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาและความช่วยเหลือเป็นอย่างยิ่งจากท่าน ดร. ลัดดาวัลย์ แจ่มฤกษ์แจ่ม อาจารย์ที่ปรึกษาที่กรุณาเสียสละเวลาอันมีค่าให้คำปรึกษาให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ ตลอดจนช่วยเหลือไขข้อบกพร่องของงานค้นคว้าอิสระให้มีความถูกต้องและสมบูรณ์ รวมทั้งสนับสนุนให้กำลังใจผู้ศึกษามาตลอด ขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบคุณพระคุณคณะกรรมการสอบค้นคว้าอิสระ และคณาจารย์ทุกท่านที่ได้ชี้แนะแนวทางการรู้ และคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าอิสระในครั้งนี้ ตลอดจนเจ้าหน้าที่หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์การพัฒนาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยาทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือด้วยดีมาตลอด

ผู้วิจัยขอขอบคุณ ผู้ทรงคุณวุฒิทุกท่านที่ให้ความกรุณาในการตรวจสอบความตรงเชิงเนื้อหาและโครงสร้าง ตลอดจนภาษาของเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

ขอกราบขอบพระคุณ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยาทุกท่านที่ให้ความอนุเคราะห์ในการศึกษาจนประสบความสำเร็จมาจนถึงทุกวันนี้ และเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยาทุกท่านที่ให้ความร่วมมือช่วยเหลือในเรื่องรายละเอียดข้อมูล และการเก็บข้อมูล ตลอดจนขอขอบคุณผู้ตอบแบบสอบถามทุกท่านที่กรุณาให้ข้อมูลจนการค้นคว้าอิสระครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

สุดท้ายนี้ ขอขอบพระคุณบุคคลในครอบครัวทุกท่าน รวมถึงเพื่อนนักศึกษาทุกท่านที่คอยให้ความช่วยเหลือ ให้กำลังใจ และสนับสนุนการทำการค้นคว้าอิสระครั้งนี้มาตลอดจนประสบผลสำเร็จถึงทุกวันนี้

ธีรภัทรพนธ์ บุญเย็น