



บทที่ 5

สรุปผล อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่อง ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาปัจจัยในการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2) เสนอแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยวิธีการเก็บข้อมูล คือ ใช้แบบสอบถามจากเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านงานจราจรในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 50 คน ซึ่งได้วิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

สรุปผลการวิจัย

ผู้วิจัยได้สรุปผลการวิจัยเรื่อง ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านงานจราจร ส่วนใหญ่มีอายุ 46 ปีขึ้นไป มีระดับชั้นยศนายดาบตำรวจ มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย และมีระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ 6 – 10 ปี

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยในการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยรวมเห็นด้วยเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่า ด้านสิ่งแวดล้อมมีปัญหามากที่สุด ส่วนด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านการบังคับใช้กฎหมายมีปัญหามาก

3. สรุปแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และนำข้อมูลมาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การป้องกันมี 4 ยุทธศาสตร์ และโครงการดังรายละเอียดดังนี้

3.1 ด้านคน ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ส่งเสริมและสร้างความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างมีระเบียบวินัยถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีโครงการจัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร โดยมีกลุ่มเป้าหมาย เช่น นักเรียน นักศึกษาและผู้สนใจในสถานประกอบการต่างๆ



3.2 ด้านยานพาหนะ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ให้ความรู้และแรงจูงใจให้ผู้ขับขี่ใช้ยานพาหนะให้ถูกประเภทตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการจราจร โดยมีโครงการ กวดขันวินัยจราจร ตรวจสอบรถที่ดัดแปลง ผิดประเภทของการใช้งานตามที่กฎหมายอย่างเข้มงวด

3.3 ด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์สร้างความร่วมมือระหว่างสถานีตำรวจและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับจราจร โดยมีโครงการจัดอาสาสมัครทำความสะอาดผิวการจราจรใกล้กับสถานศึกษา

3.4 ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์พัฒนาเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้มีความรู้ทันต่อเหตุการณ์ และรู้กฎหมายจราจรที่ทันสมัย โดยมีโครงการส่งเสริมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้าอบรมศึกษาคูณาน เพื่อได้ยุทธวิธีใหม่ๆ มาใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ให้ดีขึ้น โครงการขอสนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นและทันสมัยมาใช้ในงานจราจร

อภิปรายผล

ผู้วิจัยได้อภิปรายผลการวิจัยเรื่อง ความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านงานจราจร ส่วนใหญ่มีอายุ 46 ปีขึ้นไป มีระดับชั้นยศนายดาบตำรวจ มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย และมีระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ 6 – 10 ปี อาจเนื่องมาจากตำรวจมีอายุค่อนข้างสูง เพราะทำงานในสายงานจราจรมานานด้วยระยะเวลาในการปฏิบัติที่นาน 6 – 10 ปี โดยงานจราจรต้องประเมินผลงานด้านการควบคุมจราจรจัดการ และบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจร รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในเขตพื้นที่ของสถานีตำรวจตลอดจนพื้นที่ที่มีการจราจรต่อเนื่องกัน

2. ปัจจัยในการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้านสิ่งแวดล้อม โดยรวมมีปัญหาอยู่ในระดับมากที่สุด ส่วนด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยรวมมีปัญหาอยู่ในระดับมาก อาจเนื่องมาจากผู้ขับขี่ขาดความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร รวมถึงลักษณะการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ในยานพาหนะที่ใช้ในการขับขี่ วิธีขับรถที่ถูกต้อง เส้นทางที่เป็นเป้าหมายในการเดินทางและข้อปฏิบัติในด้านความปลอดภัยบนท้องถนน โดยผู้ขับขี่ยังมีพฤติกรรมที่เกิดจากรับประทานเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ซึ่งยังขับรถแข่งในที่คับขัน ขับรถเกินกว่าที่กำหนด ขับรถด้วยความเร่งรีบ ซึ่งสอดคล้องกับผลงานวิจัยของ สุจิตรา ภูเกล้าวัน (2542 : บทคัดย่อ) ศึกษาการรับรู้ด้านเครื่องหมายจราจรและพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในกลุ่มผู้ใช้แรงงานจังหวัดกระบี่ พบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีระดับความรู้ด้านกฎและเครื่องหมายจราจร ระดับการ

รับรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุอยู่ในระดับมาก ส่งผลให้พฤติกรรมกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอยู่ในระดับสูงมาก นอกจากนี้ยังพบว่ามีการสวมหมวกนิรภัยเพียง 1 ใน 3 ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และ 1 ใน 4 มีการปฏิบัติฝึกฝนและเครื่องหมายจราจรบ่อยครั้งหรือเป็นประจำ แสดงให้เห็นว่าระดับความรู้ การรับรู้ และพฤติกรรมกรรมการป้องกันของผู้ขับขี่ในรถจักรยานยนต์ในกลุ่มผู้ใช้แรงงานของจังหวัดกระบี่ยังเป็นปัญหาก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากไม่แก้ไขเนื่องจากส่วนใหญ่เป็นกลุ่มวัยรุ่นและมีความประมาทในด้านความรู้สึกรู้สึกดีใจ ไม่มีความตระหนักในความสูญเสียที่เกิดขึ้น

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอในการทำวิจัย

ในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา ผลจากการวิจัยเกี่ยวกับปัจจัยในการเกิดอุบัติเหตุ การจราจรทางบก 4 ด้าน คือ ด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการบังคับใช้กฎหมาย และจากการได้ข้อคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ผู้วิจัยและเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ บริเวณเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้เสนอให้ผู้ขับขี่ แสดงความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อกันในการใช้รถใช้ถนน

ในสถานการณ์ปัจจุบัน ปัญหาเกี่ยวกับการจราจรที่ร้ายแรงและแก้ไขได้ยาก คือ คน ผู้ขับขี่ประมาท รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ใช้รถ ผู้ปกครอง และเจ้าหน้าที่รถขาดจิตสำนึกในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน พ่อ แม่ หรือผู้ปกครอง อนุญาตให้บุตรหลาน ที่ยังไม่มีสิทธิ์ได้รับใบอนุญาตใบขับขี่ นำยานพาหนะมาขับขี่บนท้องถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและเกิดผลเสียหายต่อผู้อื่น จากตัวอย่างนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรณรงค์สร้างจิตสำนึก รับผิดชอบต่อสังคม ให้เกิดขึ้นกับทุกคน ควรทำให้เห็นคุณค่าของชีวิต และการณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการจราจร ควรดำเนินการอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

นอกจากนั้นการบังคับใช้กฎหมายควรมีการดำเนินอย่างเคร่งครัด และควรเพิ่มโทษในการทำผิดกฎหมายจราจรให้หนักขึ้น เพื่อทำให้เกิดผลในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ใช้รถ

ประการสุดท้าย ประชาชนควรร่วมมือกับหน่วยงานจราจรในการแจ้งเกี่ยวกับอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ที่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรหรือการกระทำหน้าที่ผลเมืองดี เพื่อแบ่งเบาหรือลดปัญหาการจราจรเป็นต้น

2. ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

2.1 ควรศึกษาสภาพปัจจุบันปัญหาและความต้องการของข้าราชการตำรวจที่ทำหน้าที่งานจราจรในเขตเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.2 ควรศึกษาเกี่ยวกับปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากจราจร ในเขตเกาะเมือง
พระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านงานจราจรของสถานี
ตำรวจภูธรอำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา